

Position	Period (months)	Basic wage	Guarantee fixed overtime	Leave pay 9 days	Sub-sistence	Total guaranteed salary	Seniority bonus	1 hour overtime rate 2 watch compensation	Company bonus	TOTAL USD
Cadet	First 12	280	209	84	117	690	20	2.03	0	690
	13-36								0	710
Ordinary Seaman (OS)	First 12	576	428	173	117	1294	20	4.16	0	1294
	13-36								0	1314
	37-60								0	1334
	Over 60								0	1354
Able Seaman (AB)	First 12	766	570	230	117	1683	40	5.54	0	1683
	13-36								0	1723
	37-60								0	1763
	Over 60								0	1803
Cook / Motorman	First 12	766	570	230	117	1683	40	5.54	100	1783
	13-36								100	1823
	37-60								100	1863
	Over 60								100	1903
Chief Cook / Boatswain	First 12	857	638	257	117	1869	40	6.19	50	1919
	13-36								50	1959
	37-60								50	1999
	Over 60								50	2039
Single Motorman	1-st Contract	766	570	230	117	1683	40	5.54	200	1883
	2-nd Contract								350	2073
	3-rd Contract								500	2263
	After 3-rd Cont.								650	2453
3rd Officer	First 12	1310	707	393	117	2527	75	225	0	2527
	13-36								0	2602
	37-60								0	2677
	Over 60								0	2752
2nd Officer	First 12	1460	861	438	117	2876	75	225	0	2876
	13-36								0	2951
	37-60								0	3026
	Over 60								0	3101
Officer in charge of an Engineering Watch	First 12	1460	788	438	117	2803	75	225	0	2803
	13-36								0	2878
	37-60								0	2953
	Over 60								0	3028
2-nd Engineer	First 12	1968	1161	590	117	3836	150	300	0	3836
	13-36								0	3986
	37-60								0	4136
	Over 60								0	4286
2-nd class Chief Engineer	First 12	2337	1379	701	117	4534	150	300	0	4534
	13-36								0	4684
	37-60								0	4834
	Over 60								0	4984
1-1st class Chief Engineer	First 12	2718	1604	815	117	5254	175	350	0	5254
	13-36								0	5429
	37-60								0	5604
	Over 60								0	5779
Chief Officer	First 12	1968	1161	590	117	3836	150	350	0	4186
	13-36								0	4336
	37-60								0	4486
	After 60								0	4636
Master	First 12	2838	1703	851	117	5509	200	350	0	5859
	13-36								0	6059
	37-60								0	6259
	over 60								0	6459

The salaries are based on the additional protocol (dated on the 14th of October 2016) of the Model Agreement (further MA) concluded between Norwegian Shipowners' Association and Seafarers' Union of Russia. All other terms and conditions are in accordance with the MA. If any discrepancy, the MA is to be applied.

The salaries are indicated in USD, but they will be paid monthly in EUR according to the average Currency Exchange Rate (further CER). This average CER will be taken from an official web site on the last day of a month and all company's vessels will be informed accordingly.

Substitute payment shall be paid every month, as a compensation for monthly leave days.

Wage accrues from and including the day a seafarer commences service on board.

If he has to travel from Russia in order to take up service on board, basic wage accrues from the day of departure from Russia theretofore the day the seafarer commences service on board the ship, it means excluding this day.

Wage accrues up to and including the day a seafarer signs off the ship.

Seaservice in the concrete position shall be counted from date, when a seafarer started working in HAV in this position.

1st class Chief Engineer must have the Certificate of Chief Engineer according to STCW A-III/2 (unlimited).

2nd class Chief Engineer must have the Certificate of Chief Engineer according to STCW A-III/3 (under 3000 kW).

2nd Engineer must have the Certificate of 2nd Engineer according to STCW A-III/2 (unlimited).

Officer in charge of Engineering Watch must have the Certificate of OicoEW according to STCW A-III/1 (unlimited).

Single Motorman - to be applied only for ships with a single manned Engine Room, engine less than 750 kW.

Motorman - to be applied only for ships with Chief Engineer aboard.

Cook may be promoted to the position of Chief Cook in the presence of Master's recommendation and company's approval after the expiration of 8 years of seaservice in HAV in position of Cook.

AB may be promoted to the position of Boatswain in the presence of Master's recommendation and company's approval after the expiration of 8 years of seaservice in HAV in position of AB.

500 EURO bonus will be paid every 5 year to the ratings: Motormen, Chief Cooks, Cooks, Boatswains, ABs, OSs and Cadets.

If a rating crewmember (Motorman, Chief Cook, Cook, Boatswain, AB, or OS) holds a welding certificate given by and approved by Ship's Classification Society and does the appropriate welding job aboard - 100 EURO welding bonus will be paid monthly.

For a **certified electrician** (the conditions are the same as for welders) - 100 EURO electrician bonus will be paid monthly.

If there are 2 ABs on board, one of them may be promoted by Master and approved by the company to a leading seaman - 100 EURO incentive bonus will be paid monthly.

Company bonus is an optional part of salary paid by the company. It will be paid after voyage assessment and within one week after completion of seafarer's contract. It may not be paid in case of crewmembers' violent behaviour, disobedience, incompetence or negligence concerning performance of their duties; or if there are any deficiencies/remarks from authorities, company's superintendents or nautical inspectors, claims for the carriage of cargoes from shippers/consignees, or failures causing damage to a ship or ship's property. Masters will be informed by the company about such cases accordingly.

2% fee for the Trade Unions should be taken only from Total Guaranteed salary.

Working week: 44 hours per week. Fixed overtime: 103 hours.

Position	Period (months)	Basic wage	Guarantee fixed overtime	Leave pay 9 days	Subsistence	Total guaranteed salary	Seniority bonus	1 hour overtime rate 2 watch compensation	Company bonus	TOTAL USD
Cadet	First 12	280	209	84	117	690		2.03	0	690
	13-36						20		0	710
Ordinary Seaman (OS)	First 12	576	428	173	117	1294		4.16	0	1294
	13-36						20		0	1314
	37-60						40		0	1334
	Over 60						60		0	1354
Able Seaman (AB)	First 12	766	570	230	117	1683		5.54	0	1683
	13-36						40		0	1723
	37-60						80		0	1763
	Over 60						120		0	1803
Cook / Motorman	First 12	766	570	230	117	1683		5.54	100	1783
	13-36						40		100	1823
	37-60						80		100	1863
	Over 60						120		100	1903
Chief Cook / Boatswain	First 12	857	638	257	117	1869		6.19	50	1919
	13-36						40		50	1959
	37-60						80		50	1999
	Over 60						120		50	2039
Single Motorman	1-st Contract	766	570	230	117	1683		5.54	200	1883
	2-nd Contract						40		350	2073
	3-rd Contract						80		500	2263
	After 3-rd Cont.						120		650	2453
3rd Officer	First 12	1310	707	393	117	2527			0	2527
	13-36						75		0	2602
	37-60						150		0	2677
	Over 60						225		0	2752
2nd Officer	First 12	1460	861	438	117	2876			0	2876
	13-36						75		0	2951
	37-60						150		0	3026
	Over 60						225		0	3101
Officer in charge of an Engineering Watch	First 12	1460	788	438	117	2803			0	2803
	13-36						75		0	2878
	37-60						150		0	2953
	Over 60						225		0	3028
2-nd Engineer	First 12	1968	1161	590	117	3836			0	3836
	13-36						150		0	3986
	37-60						300		0	4136
	Over 60						450		0	4286
2-nd class Chief Engineer	First 12	2337	1379	701	117	4534			0	4534
	13-36						150		0	4684
	37-60						300		0	4834
	Over 60						450		0	4984
1-st class Chief Engineer	First 12	2718	1604	815	117	5254			0	5254
	13-36						175		0	5429
	37-60						350		0	5604
	Over 60						525		0	5779
Chief Officer	First 12	1968	1161	590	117	3836		350	0	4186
	13-36						150		0	4336
	37-60						300		0	4486
	After 60						450		0	4636
Master	First 12	2838	1703	851	117	5509		350	0	5859
	13-36						200		0	6059
	37-60						400		0	6259
	over 60						600		0	6459

Должность	Срок (месяцы)	Базисная заработная плата	Гарантированные фиксированные сверхурочные	Отпускные 9 дней	Минимальная зарплата	Общая гарантир. зарплата	Надбавки за выслугу лет	Вознагражден за сверхурочную работу (1 час) компенсация за двойную вахту	Премия из средств компании	ВСЕГО USD
Курсант	Первые 12	280	209	84	117	690	0	2.03	0	690
	13-36						20		0	710
Обычный матрос	Первые 12	576	428	173	117	1294	0	4.16	0	1294
	13-36						20		0	1314
	37-60						40		0	1334
	Свыше 60						60		0	1354
Квалифицированный матрос	Первые 12	766	570	230	117	1683	0	5.54	0	1683
	13-36						40		0	1723
	37-60						80		0	1763
	Свыше 60						120		0	1803
Кок / Моторист	Первые 12	766	570	230	117	1683	0	5.54	100	1783
	13-36						40		100	1823
	37-60						80		100	1863
	Свыше 60						120		100	1903
Старш. кок / Боцман	Первые 12	857	638	257	117	1869	0	6.19	50	1919
	13-36						40		50	1959
	37-60						80		50	1999
	Свыше 60						120		50	2039
Единственный моторист	1-й контракт	766	570	230	117	1683	0	5.54	200	1883
	2-й контракт						40		350	2073
	3-й контракт						80		500	2263
	После 3-его к.						120		650	2453
3-й помощник капитана	Первые 12	1310	707	393	117	2527	0	0	0	2527
	13-36						75		0	2602
	37-60						150		0	2677
	Свыше 60						225		0	2752
2-й помощник капитана	Первые 12	1460	861	438	117	2876	0	0	0	2876
	13-36						75		0	2951
	37-60						150		0	3026
	Свыше 60						225		0	3101
Вахтенный механик	Первые 12	1460	788	438	117	2803	0	0	0	2803
	13-36						75		0	2878
	37-60						150		0	2953
	Свыше 60						225		0	3028
2-й механик	Первые 12	1968	1161	590	117	3836	0	0	0	3836
	13-36						150		0	3986
	37-60						300		0	4136
	Свыше 60						450		0	4286
Старший механик второго класса	Первые 12	2337	1379	701	117	4534	0	0	0	4534
	13-36						150		0	4684
	37-60						300		0	4834
	Свыше 60						450		0	4984
Старший механик первого класса	Первые 12	2718	1604	815	117	5254	0	0	0	5254
	13-36						175		0	5429
	37-60						350		0	5604
	Свыше 60						525		0	5779
Старший помощник капитана	Первые 12	1968	1161	590	117	3836	0	350	0	4186
	13-36						150		0	4336
	37-60						300		0	4486
	Свыше 60						450		0	4636
Капитан	Первые 12	2838	1703	851	117	5509	0	350	0	5859
	13-36						200		0	6059
	37-60						400		0	6259
	Свыше 60						600		0	6459

Оклады основываются на дополнительном протоколе (датированном 14-ого октября 2016) модельного соглашения (далее МС) заключенного между Норвежской ассоциацией судовладельцев и Российским проф. союзом моряков. Остальные условия подлежат регулированию в соответствии с МС.

В случае каких-либо расхождений применяются положения МС.

Все зарплаты указаны в долларах США, но выплачиваться будут ежемесячно в Евро в соответствии со среднемесячным обменным курсом (далее ОК).

Этот обменный курс будет взят из официального интернет-сайта в последний день месяца и все суда компании будут информированы соответственно.

Оплата за замещение выплачивается каждый месяц в качестве компенсационной выплаты за ежемесячные отпускные дни.

Заработная плата начинает начисляться со дня (включительно), когда моряк начинает службу на борту.

В случае, если моряку необходимо выехать из России для того, чтобы приступить к службе на борту, базисная заработная плата начинает начисляться со дня отъезда из России до того дня, когда моряк начнет службу на борту судна, т.е. исключая этот день.

Заработная плата начисляется вплоть до дня (включительно) увольнения или окончания службы моряка на судне.

Срок службы на морских судах в конкретной должности исчисляется со дня начала службы моряка в компании HAV в этой должности.

Старший механик 1-го класса должен иметь квалификационный сертификат старшего механика в соответствии с ПДНВ А-III/2 (без ограничений).

Старший механик 2-го класса должен иметь квалификационный сертификат старшего механика в соответствии с ПДНВ А-III/3 (до 3000 кВт).

2-й механик должен иметь квалификационный сертификат 2-го механика в соответствии с ПДНВ А-III/2 (без ограничений).

Вахтенный механик должен иметь сертификат OisoEW в соответствии с ПДНВ А-III/1 (без ограничений).

Единственный моторист – применяется , если на судне имеется машинное отделение, обслуживаемое одним человеком и оборудованное двигателем мощностью < 750 кВт.

Моторист – применяется только для судов со старшим механиком на борту.

Кок может быть повышен в должности до **старшего кока** при условии наличия рекомендаций капитана, а также одобрения компании, по истечении 8 лет службы на морских судах в компании HAV в должности **кока**.

Квалифицированный Матрос может быть повышен в должности до **боцмана** по истечении 8 лет службы на морских судах в компании HAV в должности квалифицированного матроса при условии наличия рекомендаций капитана, а также одобрения компании.

Компания будет выплачивать премию в размере **500 евро каждые 5 лет рядовому составу**, т.е. мотористам, старшим кокам, кокам, боцманам, квалифицированным матросам, обычным матросам и курсантам.

В случае если член экипажа (моторист, старший кок, кок, боцман, матрос, младший матрос) имеет квалификационный сертификат сварщика, выданный и одобренный классификационным обществом, и осуществляет соответствующие **сварочные работы** на борту, ему ежемесячно будет выплачиваться премия за выполнение сварочных работ в размере **100 евро**.

Сертифицированному электрику (условия такие же, как и для сварщиков) - ежемесячно будет выплачиваться премия за выполнение электрических работ в размере **100 евро**.

В случае, если на борту 2 Квалифицированных Матроса, один из них может быть повышен капитаном и утвержден компанией **старшим матросом**, в таком случае ему ежемесячно будет выплачиваться стимулирующая премия в размере **100 евро**.

Надбавка к зарплате из средств компании - это необязательная часть зарплаты, выплачиваемая компанией. Она будет выплачена после оценки рейса, а также в течение одной недели после окончания срока действия контракта моряка. Она может не выплачиваться в случае агрессивного поведения, непослушания, некомпетентности членов экипажа или небрежного выполнения ими своих обязанностей; а также если имеются какие-либо замечания от какого-либо начальства, руководства компании или морских инспекторов, претензии к перевозке грузов от грузоотправителей / грузополучателей или факты нанесения ущерба судну либо имуществу судна. Соответственно, о таких случаях капитаны будут проинформированы компанией.

Профсоюзный взнос (2%) подлежит уплате только из **общей гарантированной зарплаты**.

Рабочая неделя: 44 часа в неделю. Фиксированные сверхурочные часы: 103 часа.

ХАВ Шип Менеджмент НорРус, система зарплаты

действует от 01.01.2017

Должность	Срок (месяцы)	Базисная заработная плата	Гарантированные фиксированные сверхурочные	Отпускные 9 дней	Минимальная зарплата	Общая гарантир. зарплата	Надбавки за выслугу лет	Вознагражден за сверхурочную работу (1 час) компенсация за двойную вахту	Премия из средств компании	ВСЕГО USD
Курсант	Первые 12	280	209	84	117	690	0	2.01	0	690
	13-36						20		0	710
Обычный матрос	Первые 12	576	428	173	117	1294	0	4.16	0	1294
	13-36						20		0	1314
	37-60						40		0	1334
	Свыше 60						60		0	1354
Квалифицированный матрос	Первые 12	766	570	230	117	1683	0	5.54	0	1683
	13-36						40		0	1723
	37-60						80		0	1763
	Свыше 60						120		0	1803
Кок / Моторист	Первые 12	766	570	230	117	1683	0	5.54	100	1783
	13-36						40		100	1823
	37-60						80		100	1863
	Свыше 60						120		100	1903
Старш. кок / Боцман	Первые 12	857	638	257	117	1869	0	6.19	50	1919
	13-36						40		50	1959
	37-60						80		50	1999
	Свыше 60						120		50	2039
Единственный моторист	1-й контракт	766	570	230	117	1683	0	5.54	200	1883
	2-й контракт						40		350	2073
	3-й контракт						80		500	2263
	После 3-его к.						120		650	2453
3-й помощник капитана	Первые 12	1310	707	393	117	2527	0	0	0	2527
	13-36						75		0	2602
	37-60						150		0	2677
	Свыше 60						225		0	2752
2-й помощник капитана	Первые 12	1460	861	438	117	2876	0	0	0	2876
	13-36						75		0	2951
	37-60						150		0	3026
	Свыше 60						225		0	3101
Вахтенный механик	Первые 12	1460	788	438	117	2803	0	0	0	2803
	13-36						75		0	2878
	37-60						150		0	2953
	Свыше 60						225		0	3028
2-й механик	Первые 12	1968	1161	590	117	3836	0	0	0	3836
	13-36						150		0	3986
	37-60						300		0	4136
	Свыше 60						450		0	4286
Старший механик второго класса	Первые 12	2337	1379	701	117	4534	0	0	0	4534
	13-36						150		0	4684
	37-60						300		0	4834
	Свыше 60						450		0	4984
Старший механик первого класса	Первые 12	2718	1604	815	117	5254	0	0	0	5254
	13-36						175		0	5429
	37-60						350		0	5604
	Свыше 60						525		0	5779
Старший помощник капитана	Первые 12	1968	1161	590	117	3836	0	350	0	4186
	13-36						150		0	4336
	37-60						300		0	4486
	Свыше 60						450		0	4636
Капитан	Первые 12	2838	1703	851	117	5509	0	350	0	5859
	13-36						200		0	6059
	37-60						400		0	6259
	Свыше 60						600		0	6459