

Position	Period (months)	Basic wage	Guarantee fixed overtime	Leave pay 9 days	Sub-sistence	Total guaranteed salary	Seniority bonus	1 hour overtime rate 2 watch compensation	Company bonus	TOTAL EUR	
Cadet	First 12	286	213	86	117	702	20	2.07		702	
	13-36									722	
Ordinary Seaman (OS)	First 12	587	437	176	117	1317	20	4.24		1317	
	13-36									1337	
	37-60									1357	
	Over 60									1377	
Able Seaman (AB)	First 12	782	582	235	117	1716	40	5.65		1716	
	13-36									1756	
	37-60									1796	
	Over 60									1836	
Cook / Motorman	First 12	782	582	235	117	1716	40	5.65	100	1816	
	13-36								100	1856	
	37-60								100	1896	
	Over 60								100	1936	
Chief Cook / Boatswain	First 12	874	651	262	117	1904	0	6.32		100	2004
	13-36									100	2044
	37-60									100	2084
	Over 60									100	2124
Single Motorman	1-st Contract	782	582	235	117	1716	40	5.65		250	1966
	2-nd Contract									400	2156
	3-rd Contract									550	2346
	After 3-rd Cont.									700	2536
3rd Officer	First 12	1336	721	401	117	2575	75			2575	
	13-36									2650	
	37-60									2725	
	Over 60									2800	
2nd Officer	First 12	1489	879	447	117	2932	75			2932	
	13-36									3007	
	37-60									3082	
	Over 60									3157	
Officer in charge of an Engineering Watch	First 12	1489	804	447	117	2857	75			2857	
	13-36									2932	
	37-60									3007	
	Over 60									3082	
2-nd Engineer	First 12	2007	1184	602	117	3910	150			3910	
	13-36									4060	
	37-60									4210	
	Over 60									4360	
2-nd class Chief Engineer	First 12	2384	1406	715	117	4622	150			4622	
	13-36									4772	
	37-60									4922	
	Over 60									5072	
1-st class Chief Engineer	First 12	2772	1636	832	117	5357	175			5357	
	13-36									5532	
	37-60									5707	
	Over 60									5882	
Chief Officer	First 12	2007	1184	602	117	3910	150	350		4260	
	13-36									4410	
	37-60									4560	
	After 60									4710	
Master	First 12	2894	1737	868	117	5616	200	350		5966	
	13-36									6166	
	37-60									6366	
	over 60									6566	

The salaries are based on the additional protocol (dated on the 14th of October 2016) of the Model Agreement (further MA) concluded between Norwegian Shipowners' Association and Seafarers' Union of Russia. All other terms and conditions are in accordance with the MA. If any discrepancy, the MA is to be applied.

The salaries are indicated in USD, but they will be paid monthly in EUR according to the average Currency Exchange Rate (further CER). This average CER will be taken from an official web site on the last day of a month and all company's vessels will be informed accordingly.

Substitute payment shall be paid every month, as a compensation for monthly leave days.

Wage accrues from and including the day a seafarer commences service on board.

If he has to travel from Russia in order to take up service on board, basic wage accrues from the day of departure from Russia theretofore the day the seafarer commences service on board the ship, it means excluding this day.

Wage accrues up to and including the day a seafarer signs off the ship.

Seaservice in the concrete position shall be counted from date, when a seafarer started working in HAV in this position.

1st class Chief Engineer must have the Certificate of Chief Engineer according to STCW A-III/2 (unlimited).

2nd class Chief Engineer must have the Certificate of Chief Engineer according to STCW A-III/3 (under 3000 kW).

2nd Engineer must have the Certificate of 2nd Engineer according to STCW A-III/2 (unlimited).

Officer in charge of Engineering Watch must have the Certificate of OicoEW according to STCW A-III/1 (unlimited).

Single Motorman - to be applied only for ships with a single manned Engine Room, engine less than 750 kW.

Motorman - to be applied only for ships with Chief Engineer aboard.

Cook may be promoted to the position of Chief Cook in the presence of Master's recommendation and company's approval after the expiration of 8 years of seaservice in HAV in position of Cook.

AB may be promoted to the position of Boatswain in the presence of Master's recommendation and company's approval after the expiration of 8 years of seaservice in HAV in position of AB.

500 EUR bonus will be paid every 5 year to **the ratings:** Motormen, Single motormen, Chief Cooks, Cooks, Boatswains, ABs, OSs, Cadets.

If a rating crewmember (sea above line) holds a welding certificate given by and approved

by Ship's Classification Society and does the appropriate welding job aboard - 100 EUR welding bonus will be paid monthly.

For a **certified electrician** (the conditions are the same as for welders) - 100 EUR electrician bonus will be paid monthly.

If there are 2 ABs on board, one of them may be promoted by Master and approved by the company to a leading seaman - 100 EURO incentive bonus will be paid monthly.

Company bonus is an optional part of salary paid by the company. It will be paid after voyage assessment and within one week after completion of seafarer's contract. It may not be paid in case of crewmembers' violent behaviour, disobedience, incompetence or negligence concerning performance of their duties; or if there are any deficiencies/remarks from authorities, company's superintendents or nautical inspectors, claims for the carriage of cargoes from shippers/consignees, or failures causing damage to a ship or ship's property. Masters will be informed by the company about such cases accordingly.

2% fee for the Trade Unions should be taken only from Total Guaranteed salary.

Working week: 44 hours per week. Fixed overtime: 103 hours.

HAV Ship Management NorRus salary system

Valid from 01.01.2018

Position	Period (months)	Basic wage	Guarantee fixed overtime	Leave pay 9 days	Sub-sistence	Total guaranteed salary	Seniority bonus	1 hour overtime rate 2 watch compensation	Company bonus	TOTAL USD
Cadet	First 12	286	213	86	117	702		2.07		702
	13-36						20		722	
Ordinary Seaman (OS)	First 12	587	437	176	117	1317		4.24		1317
	13-36						20		1337	
	37-60						40		1357	
	Over 60						60		1377	
Able Seaman (AB)	First 12	782	582	235	117	1716		5.65		1716
	13-36						40		1756	
	37-60						80		1796	
	Over 60						120		1836	
Cook / Motorman	First 12	782	582	235	117	1716	0	5.65	100	1816
	13-36						40		100	1856
	37-60						80		100	1896
	Over 60						120		100	1936
Chief Cook / Boatswain	First 12	874	651	262	117	1904	0	6.32	100	2004
	13-36						40		100	2044
	37-60						80		100	2084
	Over 60						120		100	2124
Single Motorman	1-st Contract	782	582	235	117	1716	0	5.65	250	1966
	2-nd Contract						40		400	2156
	3-rd Contract						80		550	2346
	After 3-rd Cont.						120		700	2536
3rd Officer	First 12	1336	721	401	117	2575				2575
	13-36						75		2650	
	37-60						150		2725	
	Over 60						225		2800	
2nd Officer	First 12	1489	879	447	117	2932				2932
	13-36						75		3007	
	37-60						150		3082	
	Over 60						225		3157	
Officer in charge of an Engineering Watch	First 12	1489	804	447	117	2857				2857
	13-36						75		2932	
	37-60						150		3007	
	Over 60						225		3082	
2-nd Engineer	First 12	2007	1184	602	117	3910				3910
	13-36						150		4060	
	37-60						300		4210	
	Over 60						450		4360	
2-nd class Chief Engineer	First 12	2384	1406	715	117	4622				4622
	13-36						150		4772	
	37-60						300		4922	
	Over 60						450		5072	
1-st class Chief Engineer	First 12	2772	1636	832	117	5357				5357
	13-36						175		5532	
	37-60						350		5707	
	Over 60						525		5882	
Chief Officer	First 12	2007	1184	602	117	3910		350		4260
	13-36						150		4410	
	37-60						300		4560	
	After 60						450		4710	
Master	First 12	2894	1737	868	117	5616		350		5966
	13-36						200		6166	
	37-60						400		6366	
	over 60						600		6566	

Должность	Срок (месяцы)	Базисная заработная плата	Гарантированные фиксированные сверхурочные	Отпускные 9 дней	Минимальная зарплата	Общая гарантир. зарплата	Надбавки за выслугу лет	Вознагражден за сверхурочную работу (1 час) компенсация за двойную вахту	Премия из средств компании	ВСЕГО EUR
Курсант	Первые 12	286	213	86	117	702	0	2.07		702
	13-36						20		722	
Обычный матрос	Первые 12	587	437	176	117	1317	0	4.24		1317
	13-36						20		1337	
	37-60						40		1357	
	Свыше 60						60		1377	
Квалифицированный матрос	Первые 12	782	582	235	117	1716	0	5.65		1716
	13-36						40		1756	
	37-60						80		1796	
	Свыше 60						120		1836	
Кок / Моторист	Первые 12	782	582	235	117	1716	0	5.65	100	1816
	13-36						40		1856	
	37-60						80		1896	
	Свыше 60						120		1936	
Старш. кок / Боцман	Первые 12	874	651	262	117	1904	0	6.32	100	2004
	13-36						40		2044	
	37-60						80		2084	
	Свыше 60						120		2124	
Единственный моторист	1-й контракт	782	582	235	117	1716	0	5.65	250	1966
	2-й контракт						40		2156	
	3-й контракт						80		2346	
	После 3-его к.						120		2536	
3-й помощник капитана	Первые 12	1336	721	401	117	2575	0			2575
	13-36						75	2650		
	37-60						150	2725		
	Свыше 60						225	2800		
2-й помощник капитана	Первые 12	1489	879	447	117	2932	0			2932
	13-36						75	3007		
	37-60						150	3082		
	Свыше 60						225	3157		
Вахтенный механик	Первые 12	1489	804	447	117	2857	0			2857
	13-36						75	2932		
	37-60						150	3007		
	Свыше 60						225	3082		
2-й механик	Первые 12	2007	1184	602	117	3910	0			3910
	13-36						150	4060		
	37-60						300	4210		
	Свыше 60						450	4360		
Старший механик второго класса	Первые 12	2384	1406	715	117	4622	0			4622
	13-36						150	4772		
	37-60						300	4922		
	Свыше 60						450	5072		
Старший механик первого класса	Первые 12	2772	1636	832	117	5357	0			5357
	13-36						175	5532		
	37-60						350	5707		
	Свыше 60						525	5882		
Старший помощник капитана	Первые 12	2007	1184	602	117	3910	0	350		4260
	13-36						150		4410	
	37-60						300		4560	
	Свыше 60						450		4710	
Капитан	Первые 12	2894	1737	868	117	5616	0	350		5966
	13-36						200		6166	
	37-60						400		6366	
	Свыше 60						600		6566	

Оклады основываются на дополнительном протоколе (датированным 14-ого октября 2016) модельного соглашения (далее МС) заключенного между Норвежской ассоциацией судовладельцев и Российским проф. союзом моряков. Остальные условия подлежат регулированию в соответствии с МС. В случае каких-либо расхождений применяются положения МС.

Все зарплаты указаны в долларах США, но выплачиваться будут ежемесячно в Евро в соответствии со среднемесячным обменным курсом (далее ОК).

Этот обменный курс будет взят из официального интернет-сайта в последний день месяца и все суда компании будут информированы соответственно.

Оплата за замещение выплачивается каждый месяц в качестве компенсационной выплаты за ежемесячные отпускные дни.

Заработная плата начинает начисляться со дня (включительно), когда моряк начинает службу на борту.

В случае, если моряку необходимо выехать из России для того, чтобы приступить к службе на борту, базисная заработная плата начинает начисляться со дня отъезда из России до того дня, когда моряк начнет службу на борту судна, т.е. исключая этот день.

Заработная плата начисляется вплоть до дня (включительно) увольнения или окончания службы моряка на судне.

Срок службы на морских судах в конкретной должности исчисляется со дня начала службы моряка в компании HAV в этой должности.

Старший механик 1-го класса должен иметь квалификационный сертификат старшего механика в соответствии с ПДНВ А-III/2 (без ограничений).

Старший механик 2-го класса должен иметь квалификационный сертификат старшего механика в соответствии с ПДНВ А-III/3 (до 3000 кВт).

2-й механик должен иметь квалификационный сертификат 2-го механика в соответствии с ПДНВ А-III/2 (без ограничений).

Вахтенный механик должен иметь сертификат OicoEW в соответствии с ПДНВ А-III/1 (без ограничений).

Единственный моторист – применяется, если на судне имеется машинное отделение, обслуживаемое одним человеком и оборудованное двигателем мощностью < 750 кВт.

Моторист – применяется только для судов со старшим механиком на борту.

Кок может быть повышен в должности до **старшего кока** при условии наличия рекомендаций капитана, а также одобрения компании, по истечении 8 лет службы на морских судах в компании HAV в должности **кока**.

Квалифицированный Матрос может быть повышен в должности до **боцмана** по истечении 8 лет службы на морских судах в компании HAV в должности квалифицированного матроса при условии наличия рекомендаций капитана, а также одобрения компании.

Компания будет выплачивать премию в размере **500 евро каждые 5 лет рядовому составу**, т.е. мотористам, сингл-мотористам, старшим кокам, кокам, боцманам, квалифицированным матросам, обычным матросам и курсантам.

В случае если рядовой член экипажа (смотри строчку выше) имеет квалификационный сертификат сварщика, выданный и одобренный классификационным обществом, и осуществляет соответствующие **сварочные работы** на борту, ему ежемесячно будет выплачиваться премия за выполнение сварочных работ в размере **100 евро**.

Сертифицированному электрику (условия такие же, как и для сварщиков) - ежемесячно будет выплачиваться премия за выполнение электрических работ в размере **100 евро**.

В случае, если на борту 2 Квалифицированных Матроса, один из них может быть повышен капитаном и утвержден компанией **старшим матросом**, в таком случае ему ежемесячно будет выплачиваться стимулирующая премия в размере **100 евро**.

Надбавка к зарплате из средств компании - это необязательная часть зарплаты, выплачиваемая компанией. Она будет выплачена после оценки рейса, а также в течение одной недели после окончания срока действия контракта моряка. Она может не выплачиваться в случае агрессивного поведения, непослушания, некомпетентности членов экипажа или небрежного выполнения ими своих обязанностей; а также если имеются какие-либо замечания от какого-либо начальства, руководства компании или морских инспекторов, претензии к перевозке грузов от грузоотправителей / грузополучателей или факты нанесения ущерба судну либо имуществу судна. Соответственно, о таких случаях капитаны будут проинформированы компанией.

Профсоюзный взнос (2%) подлежит уплате только из **общей гарантированной зарплаты**.

Рабочая неделя: 44 часа в неделю. Фиксированные сверхурочные часы: 103 часа.

ХАВ Шип Менеджмент НорРус, система зарплаты

Действует от 01.01.2018

Должность	Срок (месяцы)	Базисная заработная плата	Гарантированные фиксированные сверхурочные	Отпускные 9 дней	Минимальная зарплата	Общая гарантир. зарплата	Надбавки за выслугу лет	Вознагражден за сверхурочную работу (1 час) компенсация за двойную вахту	Премия из средств компании	ВСЕГО USD
Курсант	Первые 12	286	213	86	117	702	0	2.01		702
	13-36						20			722
Обычный матрос	Первые 12	587	437	176	117	1317	0	4.24		1317
	13-36						20			1337
	37-60						40			1357
	Свыше 60						60			1377
Квалифицированный матрос	Первые 12	782	582	235	117	1716	0	5.65		1716
	13-36						40			1756
	37-60						80			1796
	Свыше 60						120			1836
Кок / Моторист	Первые 12	782	582	235	117	1716	0	5.65	100	1816
	13-36						40		100	1856
	37-60						80		100	1896
	Свыше 60						120		100	1936
Старш. кок / Боцман	Первые 12	874	651	262	117	1904	0	6.32	100	2004
	13-36						40		100	2044
	37-60						80		100	2084
	Свыше 60						120		100	2124
Единственный моторист	1-й контракт	782	582	235	117	1716	0	5.65	250	1966
	2-й контракт						40		400	2156
	3-й контракт						80		550	2346
	После 3-его к.						120		700	2536
3-й помощник капитана	Первые 12	1336	721	401	117	2575	0			2575
	13-36						75			2650
	37-60						150			2725
	Свыше 60						225			2800
2-й помощник капитана	Первые 12	1489	879	447	117	2932	0			2932
	13-36						75			3007
	37-60						150			3082
	Свыше 60						225			3157
Вахтенный механик	Первые 12	1489	804	447	117	2857	0			2857
	13-36						75			2932
	37-60						150			3007
	Свыше 60						225			3082
2-й механик	Первые 12	2007	1184	602	117	3910	0			3910
	13-36						150			4060
	37-60						300			4210
	Свыше 60						450			4360
Старший механик второго класса	Первые 12	2384	1406	715	117	4622	0			4622
	13-36						150			4772
	37-60						300			4922
	Свыше 60						450			5072
Старший механик первого класса	Первые 12	2772	1636	832	117	5357	0			5357
	13-36						175			5532
	37-60						350			5707
	Свыше 60						525			5882
Старший помощник капитана	Первые 12	2007	1184	602	117	3910	0	350		4260
	13-36						150			4410
	37-60						300			4560
	Свыше 60						450			4710
Капитан	Первые 12	2894	1737	868	117	5616	0	350		5966
	13-36						200			6166
	37-60						400			6366
	Свыше 60						600			6566