

Position	Period (months)	Basic wage	Guarantee fixed overtime	Leave pay 9 days	Sub-sistence	Total guaranteed salary	Seniority bonus	1 hour overtime rate 2 watch compensation	Company bonus	TOTAL USD
Cadet	First 12	299	223	90	117	729	20	2,16		729
	13-36									749
Ordinary Seaman (OS)	First 12	614	457	184	117	1372	20	4,43		1372
	13-36									1392
	37-60									1412
	Over 60									1432
Able Seaman (AB)	First 12	818	608	245	117	1788	40	5,91		1788
	13-36									1828
	37-60									1868
	Over 60									1908
Cook / Motorman	First 12	818	608	245	117	1788	40	5,91	100	1888
	13-36								100	1928
	37-60								100	1968
	Over 60								100	2008
Chief Cook / Boatswain	First 12	915	680	274	117	1986	0	6,60	100	2086
	13-36								100	2126
	37-60								100	2166
	Over 60								100	2206
Single Motorman	1-st Contract	818	608	245	117	1788	40	5,91	250	2038
	2-nd Contract								400	2228
	3-rd Contract								550	2418
	After 3-rd Cont.								700	2608
3rd Officer	First 12	1397	754	419	117	2687	75			2687
	13-36									2762
	37-60									2837
	Over 60									2912
2nd Officer	First 12	1557	919	467	117	3060	150			3060
	13-36									3135
	37-60									3210
	Over 60									3285
Officer in charge of an Engineering Watch	First 12	1557	841	467	117	2982	150			2982
	13-36									3057
	37-60									3132
	Over 60									3207
2-nd Engineer	First 12	2099	1238	629	117	4083	150			4083
	13-36									4233
	37-60									4383
	Over 60									4533
2-nd class Chief Engineer	First 12	2492	1470	748	117	4827	150			4827
	13-36									4977
	37-60									5127
	Over 60									5277
1-st class Chief Engineer	First 12	2899	1710	870	117	5596	175			5596
	13-36									5771
	37-60									5946
	Over 60									6121
Chief Officer	First 12	2099	1238	629	117	4083	150	350		4433
	13-36									4583
	37-60									4733
	After 60									4883
Master	First 12	3026	1816	908	117	5867	200	350		6217
	13-36									6417
	37-60									6617
	over 60									6817

The salaries are based on the additional protocol (dated on the 9th of September 2019) of the Model Agreement (further MA) concluded between Norwegian Shipowners' Association and Seafarers' Union of Russia. All other terms and conditions are in accordance with the MA. If any discrepancy, the MA is to be applied.

The salaries are indicated in USD, but they will be paid monthly in EUR according to the average Currency Exchange Rate (further CER). This average CER will be taken from an official web site on the last day of a month and all company's vessels will be informed accordingly.

Substitute payment shall be paid every month, as a compensation for monthly leave days.

Wage accrues from and including the day a seafarer commences service on board.

If he has to travel from Russia in order to take up service on board, basic wage accrues from the day of departure from Russia theretofore the day the seafarer commences service on board the ship, it means excluding this day.

Wage accrues up to and including the day a seafarer signs off the ship.

Seaservice in the concrete position shall be counted from date, when a seafarer started working in HAV in this position.

1st class Chief Engineer must have the Certificate of Chief Engineer according to STCW A-III/2 (unlimited).

2nd class Chief Engineer must have the Certificate of Chief Engineer according to STCW A-III/3 (under 3000 kW).

2nd Engineer must have the Certificate of 2nd Engineer according to STCW A-III/2 (unlimited).

Officer in charge of Engineering Watch must have the Certificate of OicoEW according to STCW A-III/1 (unlimited).

Single Motorman - to be applied only for ships with a single manned Engine Room, engine less than 750 kW.

Motorman - to be applied only for ships with Chief Engineer aboard.

Cook may be promoted to the position of Chief Cook in the presence of Master's recommendation and company's approval after the expiration of 8 years of seaservice in HAV in position of Cook.

AB may be promoted to the position of Boatswain in the presence of Master's recommendation and company's approval after the expiration of 8 years of seaservice in HAV in position of AB.

500 EUR bonus will be paid every 5 year to **the ratings:** Motormen, Single motormen, Chief Cooks, Cooks, Boatswains, ABs, OSs, Cadets.

If a rating crewmember (sea above line) holds a welding certificate given by and approved

by Ship's Classification Society and does the appropriate welding job aboard - 100 EUR welding bonus will be paid monthly.

For a **certified electrician** (the conditions are the same as for welders) - 100 EUR electrician bonus will be paid monthly.

If there are 2 ABs on board, one of them may be promoted by Master and approved by the company to a leading seaman - 100 EURO incentive bonus will be paid monthly.

Company bonus is an optional part of salary paid by the company. It will be paid after voyage assessment and within one week after completion of seafarer's contract. It may not be paid in case of crewmembers' violent behaviour, disobedience, incompetence or negligence concerning performance of their duties; or if there are any deficiencies/remarks from authorities, company's superintendents or nautical inspectors, claims for the carriage of cargoes from shippers/consignees, or failures causing damage to a ship or ship's property. Masters will be informed by the company about such cases accordingly.

2% fee for the Trade Unions should be taken only from Total Guaranteed salary.

Working week: 44 hours per week. Fixed overtime: 103 hours.

Position	Period (months)	Basic wage	Guarantee fixed overtime	Leave pay 9 days	Subsistence	Total guaranteed salary	Seniority bonus	1 hour overtime rate 2 watch compensation	Company bonus	TOTAL USD
Cadet	First 12	299	223	90	117	729		2,16		729
	13-36						20		749	
Ordinary Seaman (OS)	First 12	614	457	184	117	1372		4,43		1372
	13-36						20		1392	
	37-60						40		1412	
	Over 60						60		1432	
Able Seaman (AB)	First 12	818	608	245	117	1788		5,91		1788
	13-36						40		1828	
	37-60						80		1868	
	Over 60						120		1908	
Cook / Motorman	First 12	818	608	245	117	1788	0	5,91	100	1888
	13-36						40		100	1928
	37-60						80		100	1968
	Over 60						120		100	2008
Chief Cook / Boatswain	First 12	915	680	274	117	1986	0	6,60	100	2086
	13-36						40		100	2126
	37-60						80		100	2166
	Over 60						120		100	2206
Single Motorman	1-st Contract	818	608	245	117	1788	0	5,91	250	2038
	2-nd Contract						40		400	2228
	3-rd Contract						80		550	2418
	After 3-rd Cont.						120		700	2608
3rd Officer	First 12	1397	754	419	117	2687				2687
	13-36						75		2762	
	37-60						150		2837	
	Over 60						225		2912	
2nd Officer	First 12	1557	919	467	117	3060				3060
	13-36						75		3135	
	37-60						150		3210	
	Over 60						225		3285	
Officer in charge of an Engineering Watch	First 12	1557	841	467	117	2982				2982
	13-36						75		3057	
	37-60						150		3132	
	Over 60						225		3207	
2-nd Engineer	First 12	2099	1238	629	117	4083				4083
	13-36						150		4233	
	37-60						300		4383	
	Over 60						450		4533	
2-nd class Chief Engineer	First 12	2492	1470	748	117	4827				4827
	13-36						150		4977	
	37-60						300		5127	
	Over 60						450		5277	
1-st class Chief Engineer	First 12	2899	1710	870	117	5596				5596
	13-36						175		5771	
	37-60						350		5946	
	Over 60						525		6121	
Chief Officer	First 12	2099	1238	629	117	4083		350		4433
	13-36						150		4583	
	37-60						300		4733	
	After 60						450		4883	
Master	First 12	3026	1816	908	117	5867		350		6217
	13-36						200		6417	
	37-60						400		6617	
	over 60						600		6817	

Должность	Срок (месяцы)	Базисная заработная плата	Гарантированные фиксированные сверхурочные	Отпускные 9 дней	Минимальная зарплата	Общая гарантир. зарплата	Надбавки за выслугу лет	Вознагражден за сверхурочную работу (1 час) компенсация за двойную вахту	Премия из средств компании	ВСЕГО EUR
Курсант	Первые 12	299	223	90	117	729	0	2,16		729
	13-36						20			749
Обычный матрос	Первые 12	614	457	184	117	1372	0	4,43		1372
	13-36						20			1392
	37-60						40			1412
	Свыше 60						60			1432
Квалифицированный матрос	Первые 12	818	608	245	117	1788	0	5,91		1788
	13-36						40			1828
	37-60						80			1868
	Свыше 60						120			1908
Кок / Моторист	Первые 12	818	608	245	117	1788	0	5,91	100	1888
	13-36						40		100	1928
	37-60						80		100	1968
	Свыше 60						120		100	2008
Старш. кок / Боцман	Первые 12	915	680	274	117	1986	0	6,60	100	2086
	13-36						40		100	2126
	37-60						80		100	2166
	Свыше 60						120		100	2206
Единственный моторист	1-й контракт	818	608	245	117	1788	0	5,91	250	2038
	2-й контракт						40		400	2228
	3-й контракт						80		550	2418
	После 3-его к.						120		700	2608
3-й помощник капитана	Первые 12	1397	754	419	117	2687	0			2687
	13-36						75			2762
	37-60						150			2837
	Свыше 60						225			2912
2-й помощник капитана	Первые 12	1557	919	467	117	3060	0			3060
	13-36						75			3135
	37-60						150			3210
	Свыше 60						225			3285
Вахтенный механик	Первые 12	1557	841	467	117	2982	0			2982
	13-36						75			3057
	37-60						150			3132
	Свыше 60						225			3207
2-й механик	Первые 12	2099	1238	629	117	4083	0			4083
	13-36						150			4233
	37-60						300			4383
	Свыше 60						450			4533
Старший механик второго класса	Первые 12	2492	1470	748	117	4827	0			4827
	13-36						150			4977
	37-60						300			5127
	Свыше 60						450			5277
Старший механик первого класса	Первые 12	2899	1710	870	117	5596	0			5596
	13-36						175			5771
	37-60						350			5946
	Свыше 60						525			6121
Старший помощник капитана	Первые 12	2099	1238	629	117	4083	0	350		4433
	13-36						150			4583
	37-60						300			4733
	Свыше 60						450			4883
Капитан	Первые 12	3026	1816	908	117	5867	0	350		6217
	13-36						200			6417
	37-60						400			6617
	Свыше 60						600			6817

Оклады основываются на дополнительном протоколе (датированном 9-ого сентября 2019) модельного соглашения (далее МС) заключенного между Норвежской ассоциацией судовладельцев и Российским проф. союзом моряков. Остальные условия подлежат регулированию в соответствии с МС. В случае каких-либо расхождений применяются положения МС.

Все зарплаты указаны в долларах США, но выплачиваться будут ежемесячно в Евро в соответствии со среднемесячным обменным курсом (далее ОК).

Этот обменный курс будет взят из официального интернет-сайта в последний день месяца и все суда компании будут информированы соответственно.

Оплата за замещение выплачивается каждый месяц в качестве компенсационной выплаты за ежемесячные отпускные дни.

Заработная плата начинает начисляться со дня (включительно), когда моряк начинает службу на борту.

В случае, если моряку необходимо выехать из России для того, чтобы приступить к службе на борту, базисная заработная

плата начинает начисляться со дня отъезда из России до того дня, когда моряк начнет службу на борту судна, т.е. исключая этот день.

Заработная плата начисляется вплоть до дня (включительно) увольнения или окончания службы моряка на судне.

Срок службы на морских судах в конкретной должности исчисляется со дня начала службы моряка в компании HAV в этой должности.

Старший механик 1-го класса должен иметь квалификационный сертификат старшего механика в соответствии с ПДНВ А-III/2 (без ограничений).

Старший механик 2-го класса должен иметь квалификационный сертификат старшего механика в соответствии с ПДНВ А-III/3 (до 3000 кВт).

2-й механик должен иметь квалификационный сертификат 2-го механика в соответствии с ПДНВ А-III/2 (без ограничений).

Вахтенный механик должен иметь сертификат OisoEW в соответствии с ПДНВ А-III/1 (без ограничений).

Единственный моторист – применяется , если на судне имеется машинное отделение, обслуживаемое одним человеком и оборудованное двигателем мощностью < 750 кВт.

Моторист – применяется только для судов со старшим механиком на борту.

Кок может быть повышен в должности до **старшего кока** при условии наличия рекомендаций капитана, а также одобрения компании, по истечении 8 лет службы на морских судах в компании HAV в должности **кока**.

Квалифицированный Матрос может быть повышен в должности до **боцмана** по истечении 8 лет службы на морских судах в компании HAV в должности квалифицированного матроса при условии наличия рекомендаций капитана, а также одобрения компании.

Компания будет выплачивать премию в размере **500 евро каждые 5 лет рядовому составу**, т.е. мотористам, сингл-мотористам, старшим кокам, кокам, боцманам, квалифицированным матросам, обычным матросам и курсантам.

В случае если рядовой член экипажа (смотри строчку выше) имеет квалификационный сертификат сварщика,

выданный и одобренный классификационным обществом, и осуществляет соответствующие **сварочные работы** на борту, ему ежемесячно будет выплачиваться премия за выполнение сварочных работ в размере **100 евро**.

Сертифицированному электрику (условия такие же, как и для сварщиков) - ежемесячно будет выплачиваться премия за выполнение электрических работ в размере **100 евро**.

В случае, если на борту 2 Квалифицированных Матроса, один из них может быть повышен капитаном и утвержден компанией **старшим матросом**, в таком случае ему ежемесячно будет выплачиваться стимулирующая премия в размере **100 евро**.

Надбавка к зарплате из средств компании - это необязательная часть зарплаты, выплачиваемая компанией. Она будет выплачена после оценки рейса, а также в течение одной недели после окончания срока действия контракта моряка. Она может не выплачиваться в случае агрессивного поведения, непослушания, некомпетентности членов экипажа или небрежного выполнения ими своих обязанностей; а также если имеются какие-либо замечания от какого-либо начальства, руководства компании или морских инспекторов, претензии к перевозке грузов от грузоотправителей / грузополучателей или факты нанесения ущерба судну либо имуществу судна. Соответственно, о таких случаях капитаны будут проинформированы компанией.

Профсоюзный взнос (2%) подлежит уплате только из **общей гарантированной зарплаты**.

Рабочая неделя: 44 часа в неделю. Фиксированные сверхурочные часы: 103 часа.

ХАВ Шип Менеджмент НорРус, система зарплаты

Действует от 01.01.2020

Должность	Срок (месяцы)	Базисная заработная плата	Гарантированные фиксированные сверхурочные	Отпускные 9 дней	Минимальная зарплата	Общая гарантир. зарплата	Надбавки за выслугу лет	Вознагражден за сверхурочную работу (1 час) компенсация за двойную вахту	Премия из средств компании	ВСЕГО USD
Курсант	Первые 12	299	223	90	117	729	0	2,16		729
	13-36						20			749
Обычный матрос	Первые 12	614	457	184	117	1372	0	4,43		1372
	13-36						20			1392
	37-60						40			1412
	Свыше 60						60			1432
Квалифицированный матрос	Первые 12	818	608	245	117	1788	0	5,91		1788
	13-36						40			1828
	37-60						80			1868
	Свыше 60						120			1908
Кок / Моторист	Первые 12	818	608	245	117	1788	0	5,91	100	1888
	13-36						40		100	1928
	37-60						80		100	1968
	Свыше 60						120		100	2008
Старш. кок / Боцман	Первые 12	915	680	274	117	1986	0	6,60	100	2086
	13-36						40		100	2126
	37-60						80		100	2166
	Свыше 60						120		100	2206
Единственный моторист	1-й контракт	818	608	245	117	1788	0	5,91	250	2038
	2-й контракт						40		400	2228
	3-й контракт						80		550	2418
	После 3-его к.						120		700	2608
3-й помощник капитана	Первые 12	1397	754	419	117	2687	0			2687
	13-36						75			2762
	37-60						150			2837
	Свыше 60						225			2912
2-й помощник капитана	Первые 12	1557	919	467	117	3060	0			3060
	13-36						75			3135
	37-60						150			3210
	Свыше 60						225			3285
Вахтенный механик	Первые 12	1557	841	467	117	2982	0			2982
	13-36						75			3057
	37-60						150			3132
	Свыше 60						225			3207
2-й механик	Первые 12	2099	1238	629	117	4083	0			4083
	13-36						150			4233
	37-60						300			4383
	Свыше 60						450			4533
Старший механик второго класса	Первые 12	2492	1470	748	117	4827	0			4827
	13-36						150			4977
	37-60						300			5127
	Свыше 60						450			5277
Старший механик первого класса	Первые 12	2899	1710	870	117	5596	0			5596
	13-36						175			5771
	37-60						350			5946
	Свыше 60						525			6121
Старший помощник капитана	Первые 12	2099	1238	629	117	4083	0	350		4433
	13-36						150			4583
	37-60						300			4733
	Свыше 60						450			4883
Капитан	Первые 12	3026	1816	908	117	5867	0	350		6217
	13-36						200			6417
	37-60						400			6617
	Свыше 60						600			6817